



## РЕЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СВЕТА

**719.3777-15**

**СДЕЛАНО В РОССИИ**

Предназначено для автоматического включения/выключения габаритных огней и ближнего света автомобиля при изменении внешней освещенности ниже/выше порогового уровня.

Применяется на автомобилях **любой марки**.

В комплект поставки входит колодка с фотодатчиком и соединительными проводами

В реле предусмотрена ручная регулировка порога срабатывания. Регулировка осуществляется подстроечным многооборотным резистором через отверстие в корпусе (с заглушкой).

### Технические характеристики:

Номинальное напряжение:.....	12В
Ток коммутации не более:.....	10А
Напряжение включения(Увкл):.....	13,3±0,1В
Время включения/выключения:.....	1с/30с
Время задержки после запуска двигателя:.....	3с
Масса, не более:.....	0,1 кг
Габаритные размеры реле (без колодки):.....	40x28x25мм
Длина провода с фотодатчиком:.....	1,5м
Длина соединительных проводов, не менее:.....	0,5м

Дата продажи

Штамп продавца

**Гарантийный срок** - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 1 Установка и подключение

- 1.1 Закрепить колодку реле в наиболее удобном для монтажа месте.
- 1.2 Закрепить фотодатчик в салоне автомобиля. Рекомендуется направлять глазок датчика внутрь салона автомобиля (рис.1). Если направить глазок датчика вверх, через ветровое стекло, то момент срабатывания реле может не совпадать с ощущением наступления темноты у водителя.
- 1.3 Подключить провода колодки реле, используя схему (рис.2).
- 1.4 Установить реле в колодку.

Для оперативного включения/выключения реле можно использовать кнопку с фиксацией, включаемую последовательно к красному проводу (кнопка приобретается отдельно).

### 2 Регулировка

2.1 Реле начинает работать после запуска двигателя при достижении напряжения бортовой сети значения «Увкл» и удержания его не ниже этого уровня в течение 3с. При затемнении датчика, реле срабатывает за 1с. Для выключения реле, освещенность датчика должна превышать пороговое значение в течение 30с.

2.2 Регулировка порога срабатывания реле осуществляется вращением винта подстроечного резистора через отверстие в корпусе. Вращение по часовой стрелке смещает порог срабатывания в сторону меньшей освещенности. После регулировки закрыть отверстие заглушкой.



Рис.1 Направление датчика реле в салоне автомобиля

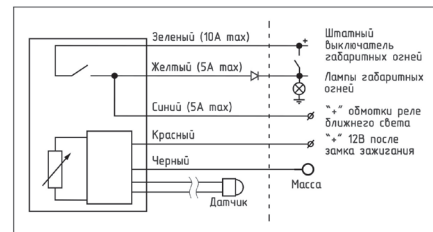


Рис.2 Схема подключения реле для автоматического включения габаритных огней и ближнего света

### Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20  
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru